AMSTERDAMS WEEKBLAD

ZAT. 20-1-73 No. 31. 50ct.

AMSTERDAMS WEEKBLAD

Vorige week verscheen er geen nummer van het A.W. omdat de slechte werkomstandigheden en moeilijkheden tot een hoogtepunt kwamen. Na een week gepraat te hebben zijn we weer op onze pootjes terecht gekomen.
Abonneer je daarom op het AW dan weet je zeker dat je alle nummers krijgt als het tenminste uitkomt. Wil je waar voor je geld, zorg dan dat de krant verschijnt. Schrijf, stuur foto's, tekeningen, of kom zelf kopy uittypen, layouten, en werk mee aan de verspreiding De volgende lezersvergadering is maandagavond 22 januari om 20,00 u. bij B. Griepink Groenburgwal 5 en daarop maandagavond 29 januari om 20,00 bij R. Stolk Valeriusstraat 226 II:

A.W. Keizerstraat 2a
Abonnementen bij vooruitbetaling van f 6,50 (voor 13 nummers] op giro gem. A'dam B 13876 t.n.v. D.Breebaart, o.v.v. A.W.

LET OP: ONS GIRO-NUMMER IS VERANDERD!

Aan dit nummer werkten mee:
ernest annyas, dicky breebaart, maurits buma, hein bijnen, paul clazing, edith cremers, steef davidson, josien eissens, auke bijlsma, pieter boersma, bert griepink, ben jansen, jan de jong, thea klaver, adje leeflang, janine schenkkan, jan schmitz, dick schuiling, otto schuurman, rob stolk, saartje stolk, dick tuijnman, albert tuijnman. tjebbe van tijen. madeleine de vries en het ANP.

telf. 763407-930302.

VOOR IEDER GEZIN GRATIS: 1 AUTO, 1 KLEUREN TV, 1 KOELKAST, 1 WASA

De metro oostlijn kost met onteigening verkeersomleggingen etc. + $2\frac{1}{2}$ miljard. D.w.z. Daar kunnen we 10 miljoen franse racefietsen met 10 versnellingen voor kopen. Of 10 miljard ijsjes van een kwartje; of 250 miljoen flessen jenever, of 500 starfighters, of alle amsterdamse gezinnen 10.000 gulden geven, 1 week gratis openbare vervoer kost 1 miljoen = voor de prijs van de metro oostlijn kunnen we 48 jaar met de nu rijdende tram of bus mee. voor dat bedrag kunnen er ook 42.000 woningen gebouwd worden, die gratis te bewonen zijn.
Iedere amsterdammer kan er voor zijn gezin gratis een ijskast, een kleurentelevisie, een wasautomaat en een kleine auto van kopen. Het geluk voor ieder amsterdams gezin is er voor te geef.
Volgende week meer.

Wie zal dat betalen

Ze zullen het nooit meer zelf kunnen betalen weet men bij het Ministerie van Volkshuisvesting in Den Haag, waar men een rapport door de'werkgroep-Hartog' heeft laten samenstellen over de individuele huursubsidie. Want men stelt voor iedereen in welke woning dan ook die een inkomen heeft beneden de 26000 gulden p.j. voor deze subsidie in aanmerking te laten komen. Dit om een evenwichtige verhouding tussen het inkomen en de steeds hoger wordende huren tot stand te brengen. Als dit voorstel in de 2e. Kamer

Individuele huursubsidie

zal worden aangenomen zou men m.i.v. 1974 geen subsidie meer gegeven worden op nieuw te bouwen woningen, zodat daarvan de huren niet meer kunstmatig lager zijn, dan de kostprijshuur. (De kostprijshuur van eengezinswoningen in de Bijlmer ligt op ± 800,- per maand, men betaalt doordat de bouw gesubsidieerd is ƒ 455,-)

SMERIGE TRUCK

Subsidie is een van de smerigste goocheltrucs in ons landje.
Want wat betekent het nu eigenlijk dat men de bouw van woningen subsidieert?
Dat mensen kunstmatig een lagere huur betalen. Met andere woorden: Ze bewonen woningen die ze anders niet zouden kunnen bewonen, die dan ook niet gebouwd zouden worden omdat ze anders leeg zouden blijven staan. Zodat de ondernemers geen winst zouden kunnen maken.
Subsidie op de bouw diende dus twee doelen: Mensen in staat atellen ergens te wonen en beleggers en ondernemers om winst te maken.
Enfin met de bouwsubsidie is het dus binnenkort afgelopen.
Er komt voor iedereen huursubsidie d.w.z. de huren voor nieuwbouw worden stukken hoger, want de bouw wordt niet meer gesubsidieerd.
De ondernemers en beleggers kunnen zich echt eens aan het werk zetten en hoeven geen hele rimram van papieren in te vullen en te wachten op vergunningen van het ambtelijk apparaat.
Dat zal de bouw versnellen.
Daarvoor in de plaats kan iedereen die maar een huis bewoond naar Volkshuisvesting om subsidie aan te vragen, formulier na formulier invullen en wachten, wachten, wachten.

LIBERALISATIE

Dit alles in het kader van de Liberalisering.
En daar ligt dan ook de grote kloe.
Ook in de laatste steden in Nederland waaronder Amsterdam waar de huren nog beschermd zijn, zullen dan de huren van de oude en minder oude woningen vrijgegeven worden en genadeloos te stijgen.
Er is toch subsidie, en die gaat in dit geval naar de huisbaas, die de bouwprijs van het pandje reeds vele malen in zijn zak gestoken heeft.
En dan is het nog niet eens zo dat Den Haag Johan Enschede wat extra geld ervoor laat drukken.
JA, WAAR ZOU DAT GELD VANDAAN KOMEN?

voor alle woningen

Geld-lost

De Kop van de Kloveniersburgwal tussen de Staalstraat en de Amstel, is sinds kort éénrichtingsverkeer geworden, omdat aan de waterkant parkeermeters zijn geplaatst, die het stadsbestuur belangrijker vindt dan de fietsers, die gewend zijn tot over de Amstelbrug te fietsen en dan al dan niet met de fiets aan de hand, de Halve maansteeg door te steken om bij het Rembrandtsplein te komen.

CONCENTRATIEKAMP-ROETERSEILAND

Reeds diverse malen schreef het A.W. over de woningen in de Sarphatistraat, die gesloopt dreigen te worden voor de uitbreiding van het universiteitskomplex-Roeterseiland (A.W. nrs. 7,22,24 en 26). Inmiddels heeft de universiteitsbestuurder dr. H.L.Polak de bewoners via nota bene Het Parool (23/12) laten weten dat deze huizen "zeker vijf, mogelijk tien jaar" kunnen blijven staan. In een gesprek, dat de bewoners op 18 december jl met hem hadden, was hij nog niet bereid zich vast te leggen op een termijn. Tegenover Het Parool kon hij dat kennelijk wél. Het aantal natuurkunde-studenten (voor die studierichting is de uitbreiding bedoeld) loopt nl. al enige jaren terug i.p.v. dat het stijgt, zodat hij de noodzaak voor uitbreiding vooralsnog niet zag.

De universiteit gaat echter wel door met aankopen van woningen in het blok en de bewoners krijgen waarschijnlijk ook niets op schrift, zodat ze nog jaren in onzekerheid kunnen blijven zitten.

De eerstkomende uitbreiding van het Roeterseiland-komplex, die wel gebouwd zal worden, is de zgn. "chemie-hoogbouw". Dat wordt weer een gigantische glas-, staal- eb beton-kolos dwars over de Nieuwe Achtergracht heen gebouwd. Ook het aantal chemie-studenten stijgt de laatste jaren niet meer. De "chemie-hoogbouw" wordt daarom waarschijnlijk volgestopt met sociale wetenschappers. Dat betekent dat er nog minder reden is om Uilenburg te slopen voor universiteitskolossen, want daar zou de fakulteit der sociale wetenschappen eerst gehuisvest worden.

nederhorst bouwt hoog

In hartje Amsterdam:
het hoogbouwplan Roeterseiland; rijzig
centrum voor wis- en natuurkunde studenter
Gebouwen overhuiven er wegen en water,
collegezalen bieden er constante concentratie.
Veertien verdiepingen, veertig meter hoog;
een sterrewachtkoepel daar nog boven op.
De Universiteit van Amsterdam laat het hart van
de oude stad jonger kloppen;
met ervaren bouwers: Nederhorst!

Dat niet iedereen zo over de Roeterseiland-uitbreiding denkt als het A.W. blijkt duidelijk uit nevenstaande advertentie van het aannemersbedrijf Nederhorst N.V. Het heien van palen voor dit "concentratie-kamp" klinkt de eigenaren waarschijnlijk als muziek in de or en, dit in tegenstelling tot de omwonenden. Om "het hart van de oude stad jonger te laten kloppen" wordt dit hart wel eerst gesloopt. Dat doet Nederhorst niet alleen op het Roeterseiland maar ook d.m.v. de metrobouw, waar ze hun miljoenen meepikken in de aannemerscombinatie COSPOOR. Ook in het buitenland pikt dit bedrijf een "graantje" mee'. Van de totaal-omzet in 1970 van 533 miljoen, realiseren ze er 200 in het buitenland. 70% daarvan wordt gehaald uit de "Derde Wereld" waarvan 67 miljoen in de Nederlandse Antillen en Suriname en 39 miljoen in Afrika. Merkwaardig dat er wel wordt gepraat over "surinamisering" van de Amsterdamse politie, maar nooit van Nederhorst.

nederhorst gouda

'Citroentje met suiker'

AMSTERDAM, 29-12-72

Aan de tekstschrijver van citroentje met suiker, Eli Asser. (ZANDHOEK 2.)

Mijnheer, daar ik op vrijdag 29-12-1972 op de televisie een programma zag, uitgezonden door de K.R.O. omstreeks 22 uur en hetende citroentje met suiker, moet ik u toch wel zeggen dat ik vind dat u een figuur bent die niet in onze samenleving thuis hoort.
Waar haalt u, in godsnaam, de mentaliteit vandaan, om over een onderwerp als de sanering die duizenden mensen aangaat, en die duizenden mensen een onnoemelijk leed berokkenen een programma te schrijven die juist deze mensen in een belachelijk daglicht zet.
Deze arbeiders en hun gezinnen voeren beslist geen aktie om de aktie of dat ze zo graag een photo van hun in de courant willen zien, of omdat ze zo graag eens willen schreeuwen.
Nee, zij voeren aktie omdat zij uit moedwillig verkrotte wijken worden gesaneerd. Wijken, die al zijn zij wat de woningen betret vaak slecht onderhouden, met wat moeite en wat geld heel goed weer leefbaar gemaakt kunnen worden, en voor de arbeiders betaalbaar.
U beseft dat waarschijnlijk niet, omdat u geen woningprobleem kent. U woont in een saneringsbuurt, wel in een kapitale woning die u kan bekostigen door juist te profiteren van de ellende van u buren door teksten te schrijven als deze.
Hoe u tot deze tekst bent gekomen, getuigt wat voor wezen u bent.
Beslist geen menselijk.
Ik hoop voor u, dat er bij u wat meer verstand bijkomt en dat u in de toekomst met wat meer energie de problemen van de mensen onderzoekt.
We moeten allemaal leven en wonen, maar laat u zich niet verstikken in geldelijke dromen.
Probeer weer te denken als een fatsoenlijk mens, aan andere mensen die het een klein beetje moeilijker hebben als u.

J. WITTE
GROTE BICKERSSTRAAT 30.

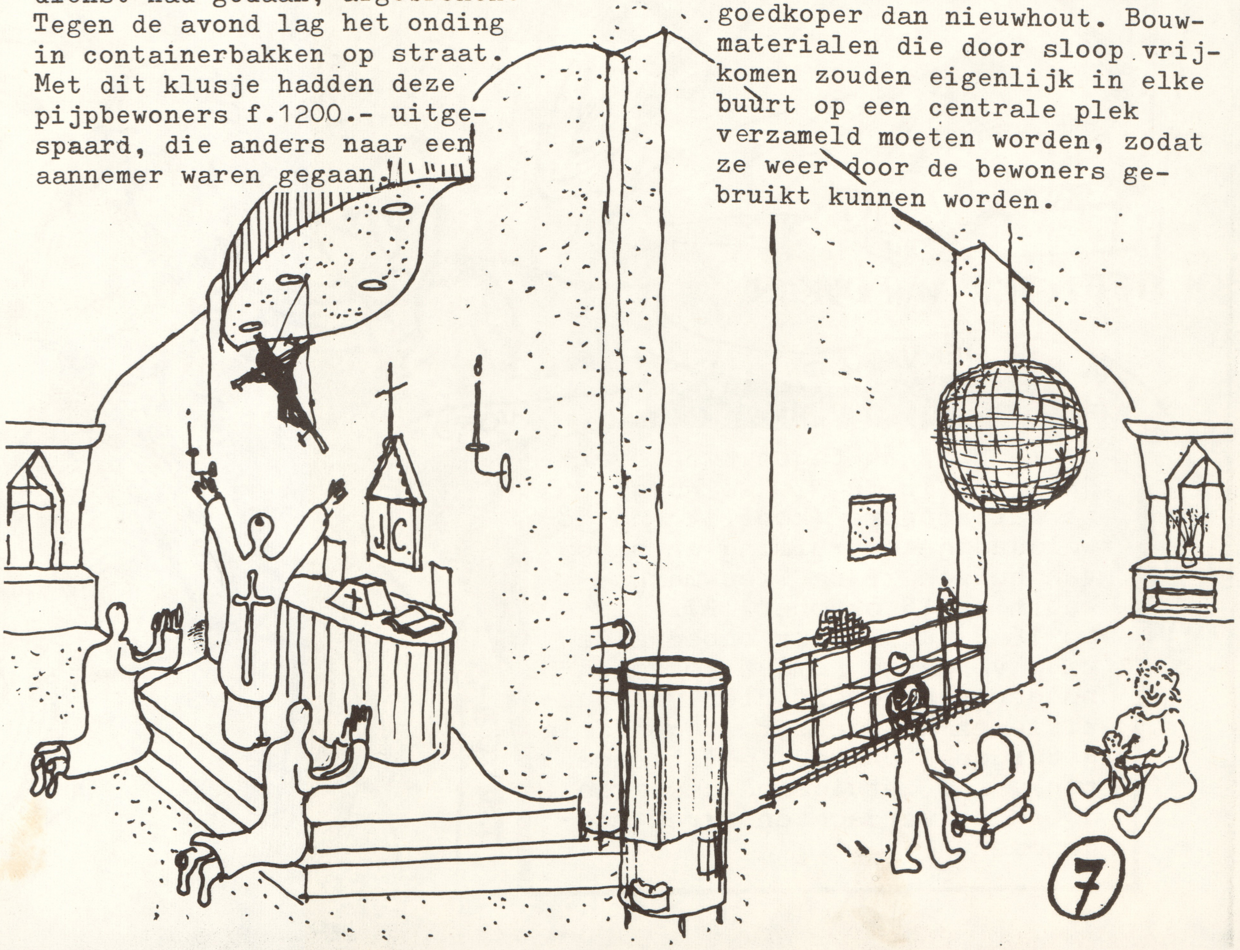
● *Leen Jongewaard:*
„Ik geloof er helemaal in".

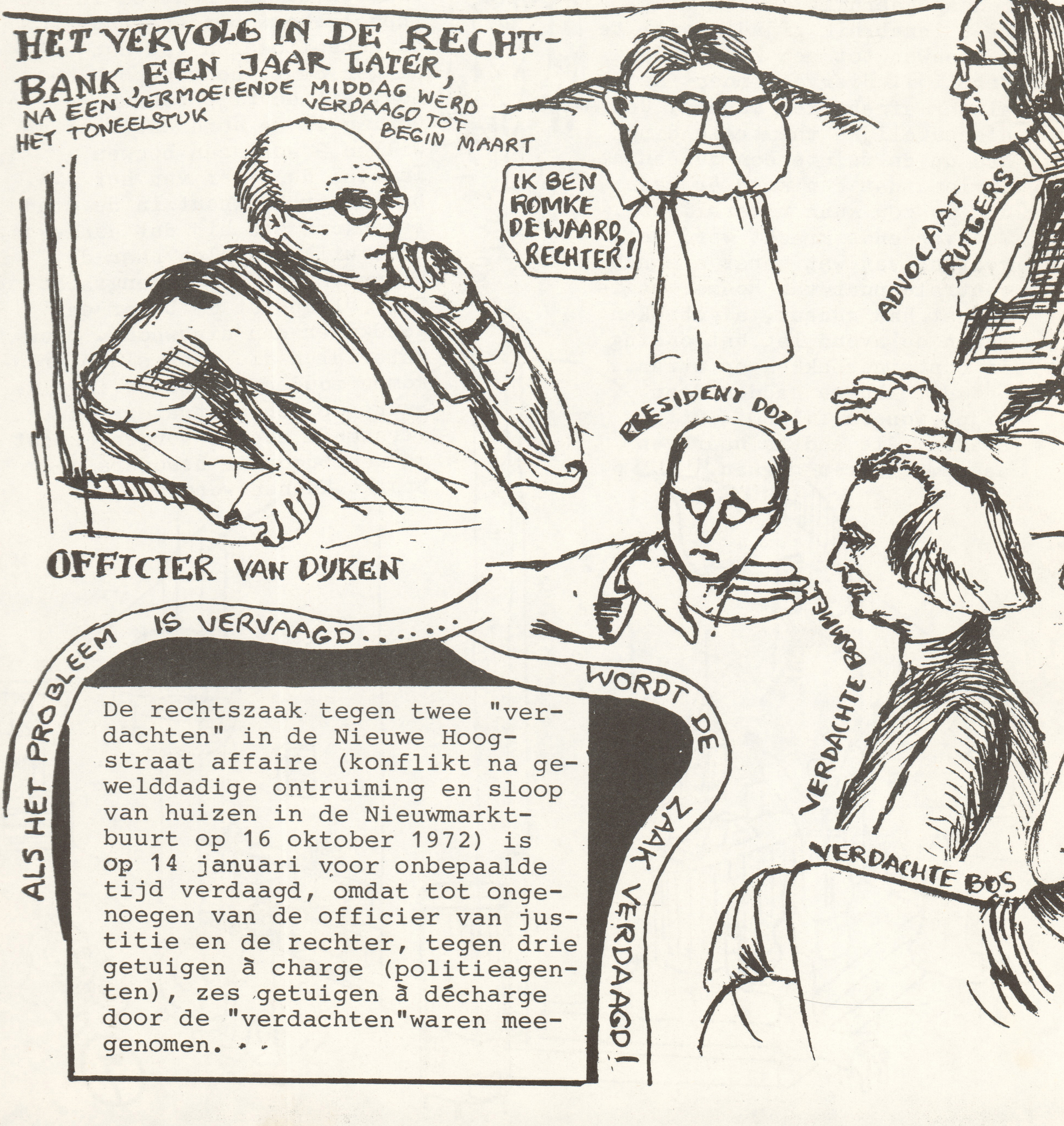
HET GELOOF IN DE TOEKOMST

KAPEL WORDT KRESJ!!

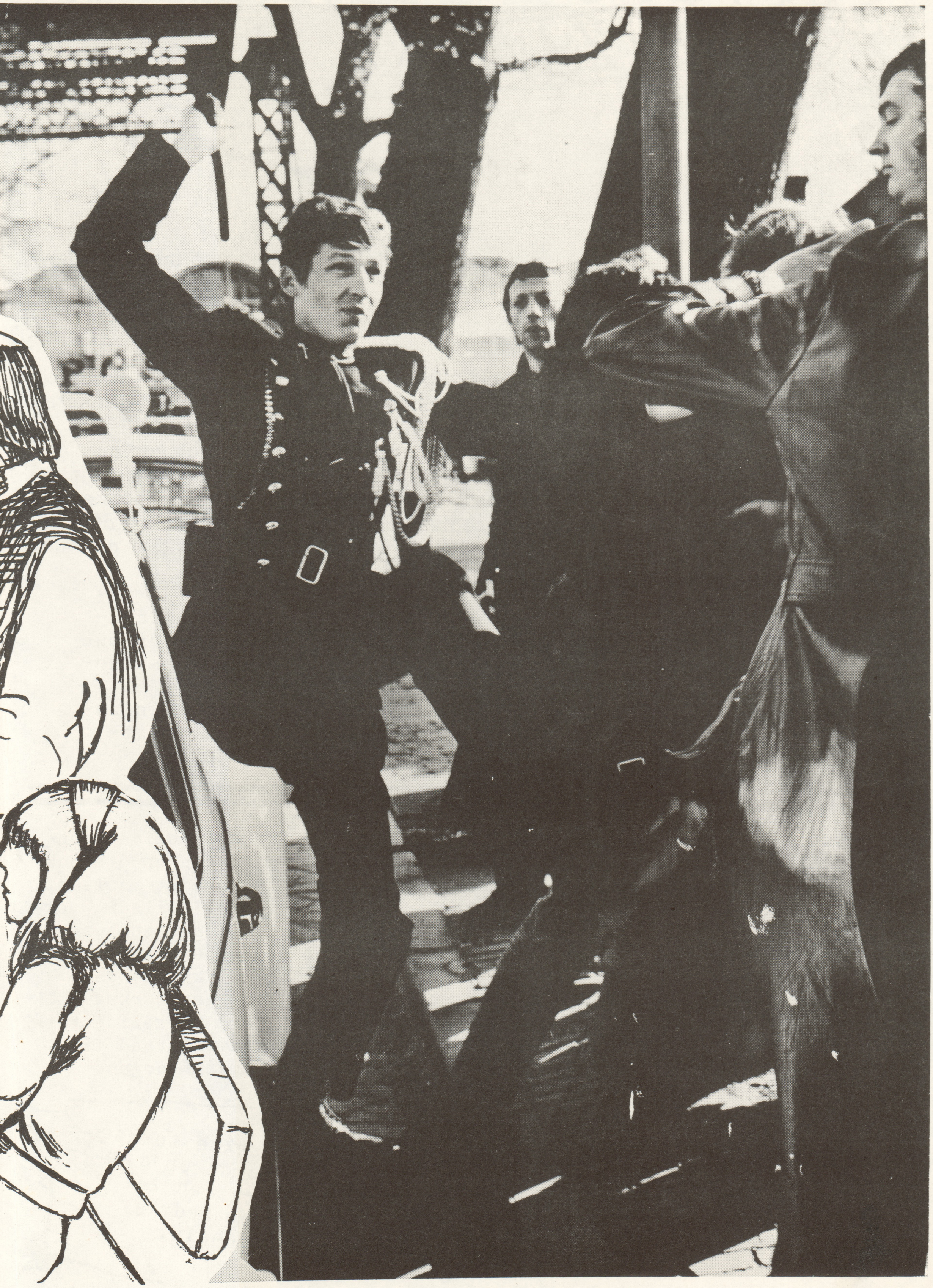
Terwijl het merendeel van de amsterdamse bevolking de zondag zich bevond in ellen lange file's doordat verkeersplein Ouderijn, knooppunt Hoevelaken of de toegangswegen naar Coen- of IJ-tunnel verstopt zaten werd er ergens in de Pijp de zondag gebruikt om een niet meer ingebruik zijnde kapel te verbouwen tot een kinder-dagverblijf. Hiervoor moest het altaar afgebroken worden. Het afschuwelijke theatrale ding had op de ruimte een dusdanige invloed dat een kind er geen dag in zou kunnen verblijven. Met vereende kracht werd het restant van wat eerst als het centrale punt van Roomse magie dienst had gedaan, afgebroken. Tegen de avond lag het onding in containerbakken op straat. Met dit klusje hadden deze pijpbewoners f.1200.- uitgespaard, die anders naar een aannemer waren gegaan.

Tevens bleef er een berg bouwhout over. Deze balken en planken worden nu in de Jordaan gebruikt. De uit haar pand aan de Lijnbaansgracht gezette bewoners (zie A.W.no.30) gebruiken nu dit hout om in het schoolgebouw Lindengracht 200 de schoollokalen tot hun woningen om te bouwen. Met het hout uit de Pijp bouwen ze een woning in de Jordaan. Maar ze willen 9 woningen bouwen. Ingeval de lezer van het A.W. bruikbaar bouwhout in de stad tegenkomt zou hij dat dan even door willen spelen naar de bewoners van de Lindengracht 200. Sloophout is beter en goedkoper dan nieuwhout. Bouwmaterialen die door sloop vrijkomen zouden eigenlijk in elke buurt op een centrale plek verzameld moeten worden, zodat ze weer door de bewoners gebruikt kunnen worden.

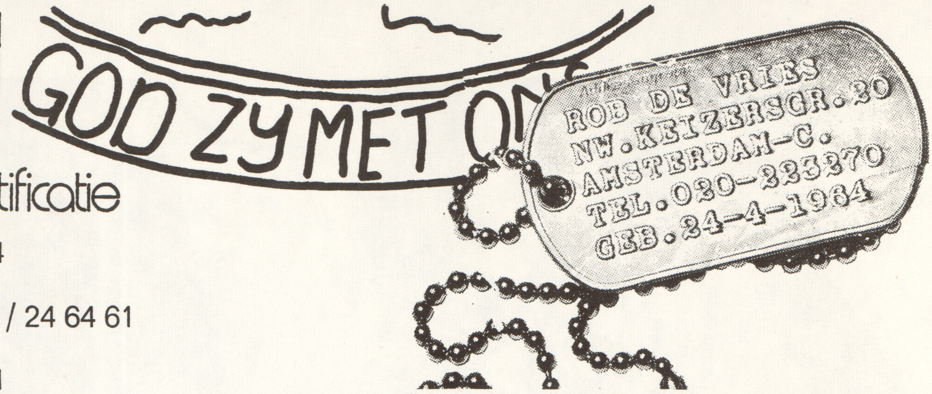




De rechtszaak tegen twee "verdachten" in de Nieuwe Hoogstraat affaire (konflikt na gewelddadige ontruiming en sloop van huizen in de Nieuwmarktbuurt op 16 oktober 1972) is op 14 januari voor onbepaalde tijd verdaagd, omdat tot ongenoegen van de officier van justitie en de rechter, tegen drie getuigen à charge (politieagenten), zes getuigen à décharge door de "verdachten"waren meegenomen. . .



bureau identificatie



Keizersgracht 134
Amsterdam-C.
Tel. 020 - 22 32 70 / 24 64 61
Gem. giro: I-963
Postgiro: 1359711
Bank: 54.87.10.651
Algemene Bank Nederland N.V.

N.B. Indien bloedgroep moet worden vermeld dan geen geb.datum invullen.

Geachte ouders,

De steeds toenemende verkeersdrukte heeft uitgewezen, dat er heden ten dage een grote behoefte bestaat aan identiteitsplaatjes, die vooral voor schoolgaande kinderen van belang zijn. Denk hierbij vooral aan de vakantie in binnen- en buitenland!
In verband hiermede houden wij ons sedert geruime tijd bezig met het vervaardigen van deze plaatjes, welke door **T.N.O. - Delft** zijn getest en van een zuurbestendig metaal vervaardigd zijn, waardoor de huid niet wordt geïrriteerd en waarvan de hoeken ter bescherming zijn afgerond. De gegevens zoals naam, adres, geboortedatum of eventele medische indicaties - bijvoorbeeld bloedgroep - worden in het metaal geponst. Tevens kan er een halskettinkje bij worden geleverd.

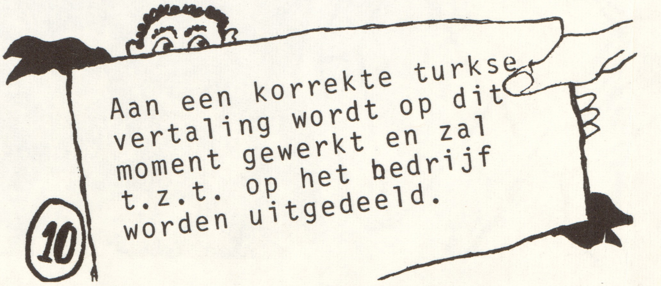
Bureau Identifikaties

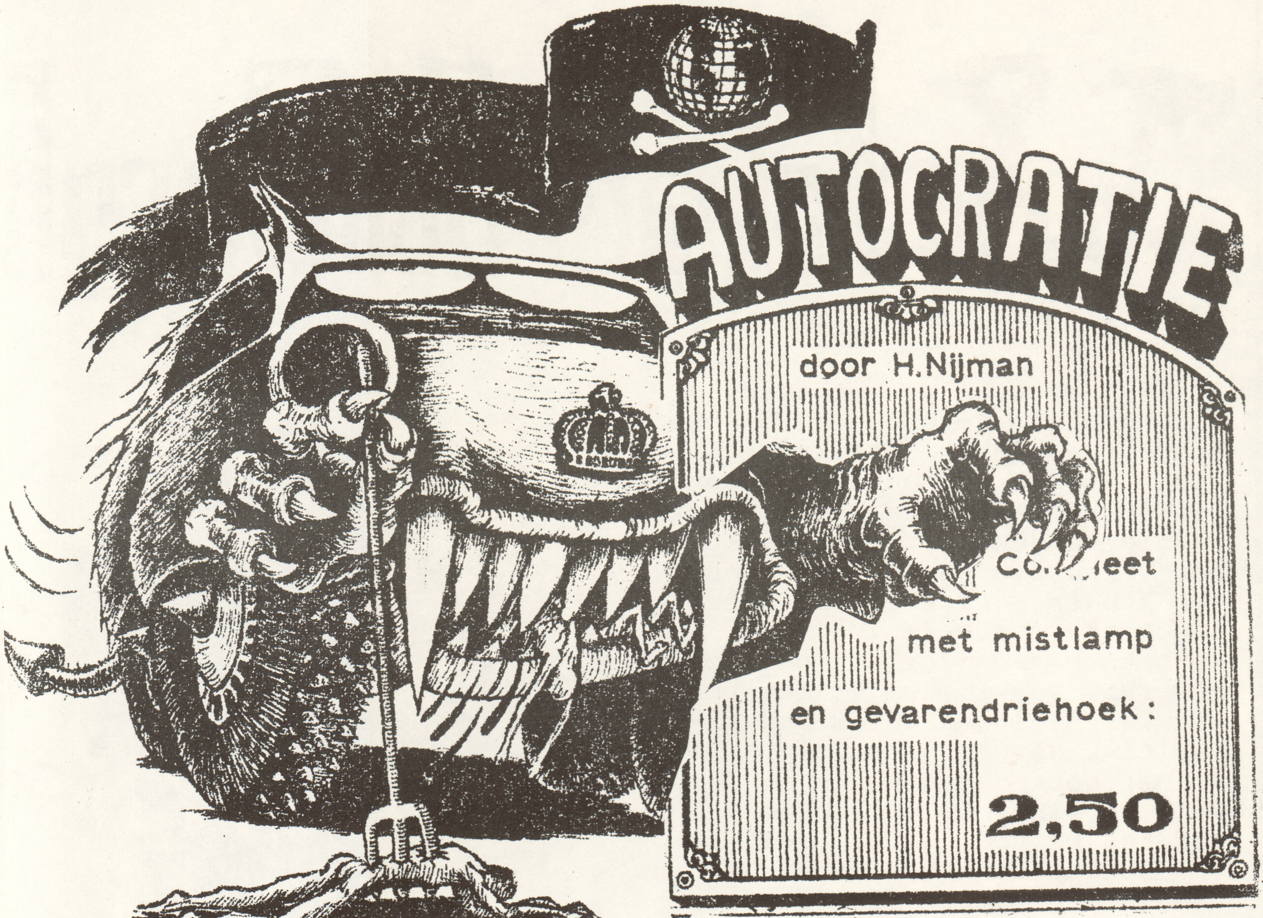
Ieder kind kan tenslotte een ongeluk krijgen nietwaar. En dan is het wel makkelijk om het totaal verminkte lijkje te kunnen identificeren. Vandaar dit stukje prijzenswaardig particulier initiatief, dat via een folder ouders van schoolgaande kinderen wordt aangeboden.
Ze kunnen beter proberen zaken te doen met het amerikaanse leger in Vietnam.

Vort!

Naar aanleiding van publikaties van A.W. no. 25 en 26 ontvingen wij de volgende brief.

Beste mensen,
Al een tijd geleden las ik het nummer over Ford en het daaropvolgende nummer waarin stond dat Ford het artikel had laten vertalen.
Volgens een turkse arbeider van Ford, die ik goed ken en die ook goed nederlands spreekt en leest, is het artikel niet volledig vertaald. Bepaalde zinnen en het stukje over gastarbeiders zijn weggelaten. Het stukje is dan ook vertaald door een turkse tolk in dienst van Ford (dezelfde turk die in de ondernemingsraad zit). Zijn naam is: Ahmet Erdogan.





De meeste mensen hebben geen idee van de omvang van het autovraagstuk. Ze denken dat het opgelost kan worden met enkele ondergeschikte maatregelen. Geen alcohol op de weg, bredere en meer wegen, stopverboden zelfs autoverboden in delen van steden (hoe nuttig op zichzelf ook). Maar dat is niet de uiteindelijke oplossing.
Een feit is dat hier opnieuw het probleem rijst dat het autoprobleem nauw verbonden is met de gehele economie. Het oliesyndroom omvat niet voor niets zo ruwweg geschat een kwart van de economie. Wanneer je daar aan komt valt de economie. Het is mogelijk dat de economie van ons stelsel daar een oplossing voor weet te vinden en dat we elkaar over twintig jaar in een min of meer autovrije wereld zitten aan te kijken, voorzien van voorbeeldig openbaar vervoer, terwijl er daar buiten maar bitter weinig is veranderd. Ik geloof daar niet zo in. De kans is groter dat de aanpak van het autovraagstuk een hefboom wordt tot verandering van veel grondiger zaken in de maatschappij.
Niet dé hefboom, maar een hefboom. Zo goed als de kwestie van democratie in bedrijven en buurten, van een rechtvaardiger verdeling van aardse rijkdommen, van het maken van een eind aan uitbuiting en onderdrukking hefbomen zijn om de maatschappij grondig aan te pakken en "om te keren".

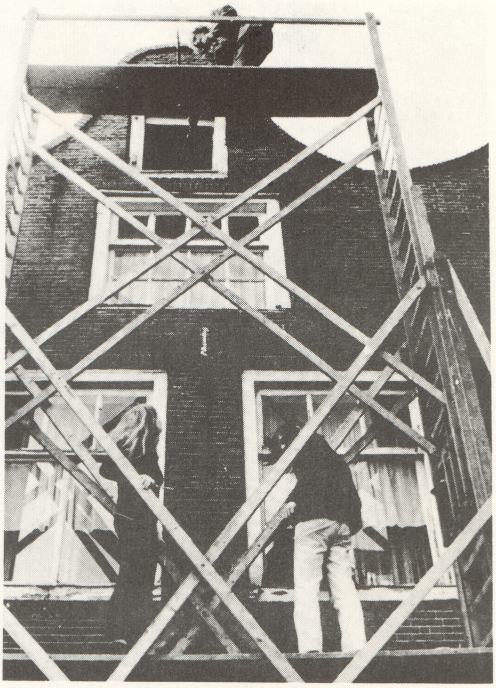
Dit is een naschrift van een 128 pagina's tellend boekje genaamd 'AUTOCRATIE', geschreven door Lastige Amsterdammer Henk Nijman, met zeer veel belangwekkende gegevens voor autohaters en liefhebbers. Te krijgen door storting van f. 2,50 op postgiro 2541151 t.n.v. A.M. ter Marsch-Ikelaar, Amsterdam.

Werkplaats den Burgh

Dijkstraat 23 (Nieuwmarkt)

In 1970 zochten we een ruimte om een grote autobus in te zetten en hem daar op te knappen, zodat we met een aantal mensen uit de buurt met de bus op vakantie konden gaan, er mee konden verhuizen en andere vrachten konden vervoeren. We waren toen met z'n tweeën.
We hebben een jaar aan het ding gewerkt. Terwijl we er mee bezig waren gingen we er ook allerlei andere dingen doen op het gebied van hout- en metaalbewerking. Op veilingen kochten we voor weinig geld gereedschappen en wat machines. Langzaam werd het van "de Garage" tot "de Werkplaats".
We gingen ook klusjes doen, zoals loodgieten, timmeren, lassen enz. enz. Regelmatig kwamen kennissen en mensen uit de buurt bij ons binnen om daar zelf dingen te maken of gereedschap te lenen.

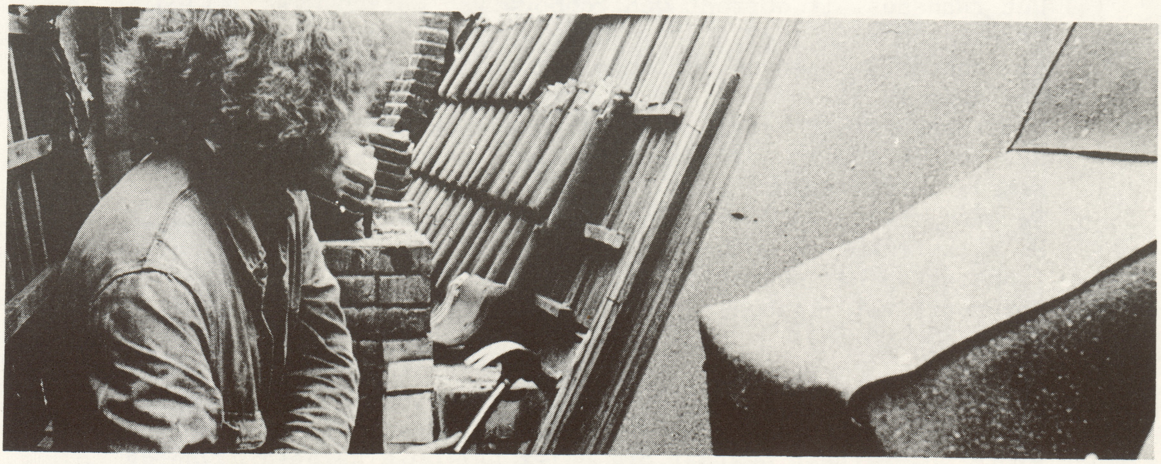
Hierdoor kwamen we op de gedachte om te proberen van "onze" werkplaats een gemeenschappelijke werkplaats te maken.
Een vriend van ons zocht een werkplaats om marionetten en speelgoed te maken, zodat we nu met z'n drieën waren.
Heel langzaam breidde de werkplaats zich uit, ondanks de dreiging van sloop van het pand voor de metro. We gingen meer dingen maken in de werkplaats en ook de klus-aktiviteiten namen toe. Ook het aantal mensen datgebruik wilde maken van de werkplaats nam toe, met gevolg



dat er nu een groep mensen is van een man of 7 à 8, die zich gezamenlijk voor het functioneren van de werkplaats verantwoordelijk voelt en die er ook regelmatig aan het werk zijn.
We zijn daar bezig met timmeren, meubelmaken, hout- en metaal draaien, poppen maken, speelgoed maken, lassen, smeden en eenvoudig constructiewerk en we repareren auto's (mits ze akseptabel gebruikt worden) en soms werken we met plastics.
Buiten de werkplaats doen we nog steeds loodgieterswerk, timmer- en metselwerk en leggen we electriciteit aan. Eigenlijk doen we alles als daar behoefte aan is.

In de werkplaats gebruiken we meestal tweede hands materialen, die we bij schroothandelaren,zoals Hollandia en Gosler, en slopers voor weinig geld kopen of gratis krijgen. Nog steeds willen we het idee "Gemeenschappelijke Werkplaats" meer vorm geven. We nodigen dan ook iedereen, die iets wil doen, uit om te komen werken. En als hij of zij het niet zelf denkt te kunnen, willen wij daar wel bij helpen of het helemaal uitvoeren.
We willen op deze manier bezig zijn om op een redelijke manier te leven en te werken.
We willen ons niet met vervelend en nutteloos werk uitsloven voor een baas en met in de ene hand een appel en in de andere een zuurtje vrijdagsavonds thuis komen.

We willen ze zelf bouwen. We moeten ze zelf bouwen!! Omdat we alleen voor onszelf iets betaalbaars kunnen bouwen. Wat wij voor ƒ 20.000 bouwen kost bij een aannemer ƒ 60.000 tot ƒ 80.000, omdat er zoveel op de grond, het materiaal en het arbeidsloon verdiend moet worden. Om grond te krijgen zijn we al genoeg afhankelijk van de gemeente. Toch staan we sterk, omdat deze gemeente steeds meer betaalbare huizen beloofd en gaten zal opvullen en wijken als Kattenburg zal herbouwen etc. Maar er is de laatste jaren niets gebouwd. Er kan ook niets gebouwd worden omdat de gemeente geen geld heeft en de mensen het niet kunnen betalen.



We willen voor onszelf verantwoordelijk zijn. Wanneer we voor een redelijk bedrag nuttig werk kunnen doen is het ook te betalen, omdat we geen baas hebben die 100% op ons loon moet verdienen. in principe werken we ook alleen maar zwart, omdat we niet willen meedoen aan dat belachelijke stelsel waarin alles steeds onbetaalbaarder wordt en je zelf net je hoofd boven water kunt houden of van bijstand met leven.

Daarom moeten wij zelf bouwen voor onszelf en naar onze eigen inzichten;Dat is waar wij ook de werkplaats bij willen inschakelen. Werken zonder uitbuiting en zonder winstbejag.

De 2eKamercommissie,belast met de Volksgezondheid heeft minister Stuip aanbevolen de door benzine aangedreven protese,de auto,in het ziekenfondspakket op te nemen.

Real Krediet Finanzierungs Gesellschaft GmbH, Amsterdam,12 januari 1973
5 Müllerstrasse 42,
München, copiën aan: Deutsche Giro Zentrale-Deutsche Kommunalbank;
W.-Duitsland. Hamburgische Landesbank-Girozentrale;
Hessische Landesbank-Girozentrale;
Landesbank Rheinland-Pfalz Girozentrale;
Norddeutsche Landesbank Girozentrale.

OPEN BRIEF

OPEN BRIEF

Mijne heren,

Via verschillende perspublikaties kwamen wij op de hoogte van de onderhandelingen over een zevental terreinen in Amsterdam tussen uw firma en de in het briefhoofd vermelde banken met de Stichting Tot Behartiging Van De Belangen Van De Beambten Der NV Philips' Gloeilampen Fabrieken.

Als buurtbewoners van de Weesperzijde-buurt wijzen wij u met nadruk op het volgende:

1) De algemeen geldende Bouwvoorschriften.
2) Het uitbreidingsplan "Wibautstraat en omgeving" 1953
3) De woonbestemming van dit gebied, vastgelegd in de 2e Nota Stadsvernieuwing 1971.
4) Het raadsbesluit omtrent wederopbouw van huizen, vastgelegd in de Open Gaten Nota 1972.
5) De aanschrijvingen betreffende het achterstallig onderhoud van de woningen 1971.
6) Het raadsbesluit betreffende het onderhoud van de huizen 1972.
7) Het raadsbesluit betreffende de afwijzende beschikking voor de sloop van de huizen 1972.
8) De uitspraken van de gemeenteraad omtrent woningonttrekking.
9) De uitspraken van wethouder Lammers betreffende buurtverzorgende funkties op het open terrein.
10) Het voorbereidingsbesluit voor een bestemmingsplan "Oostzijde Amstel" 1972.

Tevens vermelden wij de passage uit het jaarverslag 1971 van het Philips Pensioenfonds betreffende haar mislukte spekulaties: ./.
"Omdat grote onzekerheid bestaat of, gelet het huidige beleid van de gemeente Amsterdam, onze terreinen in die stad voldoende rendabel kunnen worden gemaakt, is een voorziening gevormd van ƒ 10 miljoen, welke in mindering is gebracht op de boekwaarde."

Tenslotte maken wij u er op attent dat uw medewerker (vertegenwoordiger buiten Duitsland/oud-direkteur Rembrandt Park NV) de heer A.M. Brouwer te Bilthoven behalve bij de failliete NV Dumeco ook betrokken was bij de dramatische Teixeira de Mattos-affaire.

Mocht u ooit van plan geweest zijn op dit terrein iets anders te realiseren dan SOCIALE WONINGBOUW, dan zal het u nu duidelijk zijn dat een eventuele spekulatieve aankoop een (door ons gegarandeerde) miskoop betekent en kunt u zich na deze waarschuwing later niet beroepen op: "Wir haben es nicht gewusst."

Inmiddels verblijven wij, hoogachtend,

Kerngroep van buurtbewoners
"Gèèn hotelREUS aan de Weesperzijde"

Correspondentie-adres:
Burmanstraat 4,
Amstrdam-Oost,

Sinds november verschijnt in Purmerend het maandblad

bastille

, dat samengesteld wordt door een groep Purmerenders, die er in schrijven over onderwerpen als de werksituatie in het stadsziekenhuis, leerlingzusters die wel naar commerciële bars, maar niet naar het jeugdcentrum Ploeftia mogen, het verdwijnen van de verwondering in de binnenstad, een open brief van patiënten van het stadsziekenhuis en een interview met de nieuwe wethouder van jeugd-, cultuurzaken en gezondheidszorg, Bakker,

die op een vraag over een bouwstop (één van de laatste weidegebieden daar wordt nu ook volgestopt met grauwe woonbunkers) het volgende zegt: "Ik dacht het niet. Ook dit is weer een afwegen van belangen. Voor mij weegt het belang van de 14.000 woningzoekenden in Amsterdam op dit moment het zwaarst".
In hetzelfde blad staat ook een rijmpje dat de gevolgen van een dergelijke samenzwering tussen het gemeentebestuur van Amsterdam en de gemeenten er om heen beschrijft (ik citeer slechts enkele regels):

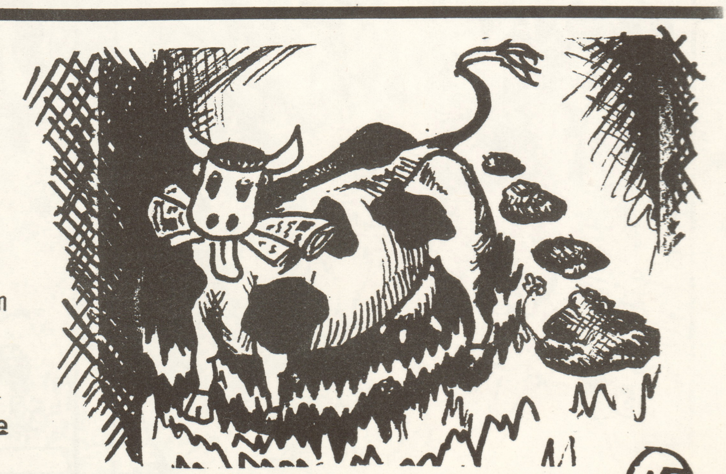
NOORD-HOLLAND

"Denkend aan Noordholland
zie ik brede autobanen
onstuitbaar door oneindig
steenland gaan"
en
verspreid door het land,
benzinepompen, garages,
gesloopte binnensteden,
fabrieken en hekken
in een strak verband".

In het blad Bastille worden Purmerenders opgewekt in te sturen wat zij op hun hart hebben, langs te komen op lezersvergaderingen en mee te werken aan de opmaak en de vormgeving.
Adres: Bastille
Purmersteenweg 22
tel. 125019

PAROOL 16/1

LONDEN, zaterdag (Reuter) — Britse onderzoekers hebben ontdekt dat krantepapier zeer goed als voedsel voor koeien kan dienen. Het eindprodukt van met water tot pulp vermalen papier, waaraan zwammen worden toegevoegd, is voedzaam en heeft geen nadelige invloed op de melk of het vlees.



Het lijkt ons overbodig om zwammen toe te voegen aan het voer,omdat kranten al geheel uit gezwam bestaan. Bovendien worden de meeste kranten al sinds tijden door koeien geconsumeerd.

Heb je Gladstone weleens gerookt?

Die mildheid die geen grenzen kent.
Die zachtheid van het zuiverste soort.
Dat king size rookgenot met een filter.
Die sigaret om verkikkerd op te raken.

Gladstone Mild en Mild Menthol
25 king size filters 1.75.